

## INFORMAZIONI E ISTRUZIONI D'USO

### Paracostole

# JK1



#### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

*Il paracostole modello JK1 è un "protettore del torace" destinato ad essere impiegato nel mondo del karting, finalizzato a proteggere il torace del pilota dal rischio di impatto meccanico dovuto alla forza di gravità.*

*Si caratterizza come protezione anti-impatto, proteggendo il pilota sia da lesioni meccaniche superficiali che dalle lesioni causate dall'energia d'impatto, mediante un'azione di assorbimento e/o riduzione della stessa.*

*JK1 è una protezione anti-impatto progettata per proteggere la zona toracica dell'utilizzatore mediante assorbimento e/o distribuzione dell'energia d'impatto.*

*Trattasi di un Dispositivo di Protezione Individuale (DPI) di II<sup>a</sup> Categoria.*

#### SCELTA DELLA TAGLIA

Il JK1 è stato studiato per adattarsi al corpo del pilota nel modo più morbido possibile.

Le taglie del paracostole JK1, come da normativa 4.4 della FIA standard 8870-2018, sono determinate principalmente dall'altezza dell'utilizzatore e come seconda scelta dalla taglia della circonferenza del torace: il pilota può trovare per ogni altezza una o più taglie in funzione della circonferenza del torace.

Altezza "H" dell'utilizzatore (mm)				< 1160	1160 – 1340	1340 – 1520	1520 - 1700	1700 - 1880
STANDARD FIA 8870- 2018	TAGLIA	CIRCONFERENZA		TAGLIA DEL DPI				
	XXS	61/67 cm	24.0/26.4 inch	X	X			
	XS	63/73 cm	24.8/28.7 inch			X	X	
	S	68/79 cm	26.7/31.1 inch				X	X
	SM	75/85 cm	29.5/33.4 inch				X	X
	M	82/92 cm	32.2/36.2 inch				X	X
	L	90/101 cm	35.4/39.7 inch				X	X
	XL	100/111 cm	39.3/43.7 inch				X	X

**ATTENZIONE:** il paracostole JK1 non può essere utilizzato da piloti con un'altezza diversa da quella indicata nell'etichetta FIA.

### AVVERTENZE

Utilizzare il Paracostole JK1 solo se tutte le parti sono intatte e collegate insieme come nuovi di fabbrica. In caso parti mancanti o danneggiate, il DPI non può essere utilizzato in alcun modo.

Indossare il DPI con la protezione toracica vicino al petto.

La protezione del torace deve essere sovrapposta di almeno 10 mm alle bande laterali.

Non rimuovere in alcun modo la sigla fissata sull'elastico della protezione toracica.

Se viene rimosso, il JK1 non può più essere utilizzato.

Quando il DPI è indossato e si è in posizione di guida sul kart, la parte superiore della protezione toracica non deve essere più di 25 mm al di sotto della parte superiore dello sterno.

### ISTRUZIONI D'USO

Il pilota dopo aver indossato il JK1 deve passare la fascia nei rispettivi passanti, chiuderla frontalmente mantenendo il ferma fascia dello scudo in asse allo sterno.

Il pilota per rendere l'utilizzo più agevole una volta eseguita l'operazione al punto 1 può utilizzare esclusivamente la fascia dx per indossare o togliere il paracostole verificando sempre che il ferma fascia dello scudo si trovi in asse rispetto allo sterno, in caso contrario rieseguire l'operazione del punto 1.

Lo scudo deve aderire al petto del pilota, per questo motivo può essere indossato internamente o esternamente alla scocca dando modo al pilota di scegliere la soluzione migliore per ottenere questa condizione.

Tra scudo e scocca ci deve essere sempre una sovrapposizione di 10mm come da normativa 4.4 della FIA standard 8870-2018, questa condizione è garantita dalla lunghezza della fascia e dal posizionamento dei velcri.

**ATTENZIONE:** bisogna sempre verificare che il ferma fascia dello scudo si trovi in asse rispetto allo sterno.





Regolare le bretelle in modo che il dispositivo di protezione si trovi alla giusta altezza, e cioè quando si è seduti nel kart, la parte superiore dello scudo non deve essere più bassa di 25mm rispetto alla parte superiore dello sterno.

### ISTRUZIONI PER LA PULIZIA E LA MANUTENZIONE

JK1 deve essere pulito solo con un panno umido e morbido con acqua con temperatura non superiore ai 40° e utilizzando saponi non aggressivi con PH neutro: non possono essere utilizzati solventi o alcool che potrebbero danneggiare il DPI.

Dopo la pulizia va asciugato con panno asciutto, non a contatto diretto con la luce del sole o vicino a fonti di calore. Il paracostole deve essere conservato in luogo asciutto, lontano dall'umidità e preferibilmente al buio.

### SIGNIFICATO DELLE MARCATURE APPOSTE SUL DPI

<i>Simbolo</i>	<i>Significato</i>
	<b>Marcatura CE: il dispositivo è conforme ai requisiti applicabili del regolamento UE 2016/425</b>
	<b>Leggere le informazioni e le istruzioni d'uso</b>
	<b>È consentito solo un lavaggio delicato a mano con una temperatura massima di 30°C.</b>
	<b>Non stirare</b>

#### CONFORMITÀ DEL DPI

Il dispositivo è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione Europea "Regolamento (UE) 2016/425 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 sui Dispositivi di Protezione Individuale" ed è stato progettato e realizzato secondo i criteri dello standard FIA 8870:2018.

L'Organismo Notificato ITALCERT S.R.L. (NB 0426) ha svolto l'esame UE del tipo (modulo B) e ha rilasciato per il DPI Paracostole JK1 il certificato di esame UE del tipo n. xxxxxxxxxxxx del xx/xx/2024

La stessa **Dichiarazione di Conformità UE** è pubblicata alla pagina internet [www.jeckoracing.com/.....](http://www.jeckoracing.com/.....), il cui indirizzo è fornito a tutti gli utilizzatori nelle istruzioni e informazioni che accompagnano il DPI.